

Modernisation du compteur de vitesse sur ma C6S

Le compteur d'origine, s'il a le mérite de bien s'intégrer dans le phare, n'est pas un modèle du genre ! De plus, depuis 1968, année d'acquisition de ma machine, il a commencé à perdre de sa fraîcheur. J'avais en stock, un superbe compteur Jaeger de 80 mm, avec un journalier, que j'avais acheté neuf en 1974, pour équiper ma C6 attelée.

Le montage dans le phare de la C6 est possible moyennant un petit travail de chaudronnerie. Préparer un fourreau en tôle de 1 mm roulée, pour avoir un dia intérieur de 83 à 84 mm sur 30 mm de hauteur. L'idéal serait un tube d'acier doux de 2 mm d'épaisseur, si vous avez la matière, faite le au tour.

Agrandir le trou du phare afin que le tube ainsi préparé s'ajuste avec la bonne inclinaison pour la vue du poste de conduite.

Sur l'avant du cuvelage, ne pas aller plus loin que faire disparaître le bossage existant, creuser davantage vers l'arrière. Ceci permet de conserver le maximum de place dans le phare pour la filasse et l'optique (j'ai un bi iode qui est assez encombrant).

La suite, c'est une jolie brasure tout le tour...

Nota : comme je n'ai pas pu faire avec le tube usiné, j'ai brasé une collerette d'épaisseur 1 mm sur la zone extérieure afin d'avoir une meilleure surface d'appui pour le joint (récupéré au remplacement d'une cartouche de filtre à huile auto !).



de mémoire, ce compteur était utilisé dans le tableau de bord de Simca 1000. Je ne garanti pas que ce soit plus facile à trouver que l'origine, mais ça peut donner des idées avec d'autres modèles.

On aperçoit la commande de remise à zéro du journalier derrière l'écrou gauche de la fourche.

Bonne bricole.

Jean-Jacques Brasse

0491 341 469 ou 0620 803 641

