

4°) MONTAGE

4.1. - Rodage

Si le travail a été fait correctement, un léger rodage à la pate fine doit suffire pour monter la soupape.

Mettre en place le joint téflon (admission seulement).

4.2. - Mise en place des ressorts

DE RATIER : seule l'embase inférieure des ressorts est réutilisée.

Les ressorts CITROEN se montent comme s'ils étaient faits pour.

On obtient une charge un peu supérieure ; ce qui n'est pas plus mal (mon moteur prend à l'aise 7.500 t/mn).

5°) REFERENCES CITROEN DES PIECES A SE PROCURER

. Soupapes	un seul modèle	pas de problèmes
. Ressort extérieur	GX 01 222 01 C	
. Ressort intérieur	GX 01 221 01 A	
. Coupelle supérieures des ressorts	GX 01 218 01 A	
. Demi segments	541 20 11 g	
. Joint téflon	AYA 12 463	

6°) REGLAGES CULBUTEURS

Étant donné que ces soupapes sont légèrement plus longues, il est absolument nécessaire, pour le réglage initial du jeu, de retoucher la longueur des tiges jusqu'à être dans la plage de l'axe excentrique du culbuteur. Il faut auparavant oter toutes les cales 518 75 A.

Pour ce faire, démonter l'embout à rotule et limer l'extrémité de la tige jusqu'à obtenir la bonne longueur.

- Ne pas mégotter pour le jeu à mettre :

- 0,25 Adm.
- 0,35 Ech^t sont un mini

Un moteur qui ne fait pas de bruit est un moteur qui couvre une perte de compression.

- Autre point très important au cours du réglage :

Toujours positionner le culbuteur vers l'extérieur de la culasse (l'excentrique permet 2 positions à jeu identique) si on néglige cette précaution, on fusille rapidement les guides : Mr Sauvé dixit

Et maintenant bon courage. "