

# RENOVATION DES CULASSES DE C.6 S

La remise en état d'un moteur passe d'abord par la recherche des pièces d'origine mais dans certains cas, il y a parfois intérêt à rechercher dans la production automobile actuelle des pièces pouvant s'adapter aux prix de légères modifications ; outre l'avantage évident de pouvoir approvisionner facilement la pièce, on bénéficie très souvent du progrès technologique accompli depuis 1960. C'est le cas des soupapes.

Notre ami Jean-Jacques BRASSE a donc réalisé avec succès l'adaptation des soupapes de GS CITROEN sur sa moto et l'a testé sur plusieurs dizaine de milliers de kilomètres.

Ces essais étant concluant, nous lui laissons la parole :

"Ceux qui ont bien roulé avec une C.6 ont sûrement constaté que ce n'est pas bien génial coté compression et un moteur sans compression c'est comme un vieil asthmatique : ça démarre mal, ça manque de couple de reprise, mauvais ralenti .....

Personnellement, pour un long voyage, la pâte à rôder, ainsi qu'une soupape d'échappement m'étaient plus utiles que les démontes pneus.

Les pièces détachées RATIER n'étant pas encore vendues à "CARREFOUR" il a bien fallu trouver une solution ; trop de risques à faire fabriquer une petite série et trop cher aussi.

Enfin, il y a un bon Dieu pour nous car les soupapes GS se montent ... ou à quelques détails près.

	Adm. Ratier	Adm. GS	Ech <sup>t</sup> Ratier	Ech <sup>T</sup> GS
	C.5    6 S			
Longueur .....	96	97,4	95,5	96
Ø queue .....	9	8	9	8,5
Ø tête .....	37	39	33,5	34
Angle de Portée	90°	120°	90°	90°