

I - CARACTERISTIQUESMOTEUR - 4 temps -

Type "FLAT TWIN"	Taux de compression	7,6
Alésage: 72 mm	Puissance maximum	32 CV à 6.200 tr/mm
Course : 73 mm	Couple maximum	4,3 m/Kg à 4.500 tr/mm
Cylindrée: 594 cm ³	(puissance et couple mesurés en sortie de boîte)	

- Calage de la distribution

Avec un jeu de 0,30 aux soupapes -

Avance ouverture admission	40°	avant PMH
Retard fermeture admission	80°	après PMB
Avance ouverture échappement	80°	avant PMB
Retard fermeture échappement	40°	après PMH

- Jeux aux culbuteurs (à froid)

Tiges en métal léger :	0,15 mm	à l'admission
Tiges en métal léger :	0,20 mm	à l'échappement
Tiges en acier :	0,10 mm	à l'admission
Tiges en acier :	0,15 mm	à l'échappement

- Graissage par pompe à engrenages- Embrayage monodisque à sec.- Carburateurs "BING" de 26 mm de passage

type I/26/9/I30/2/35/I,5 gauche

" I/26/10/I30/2/35/I,5 droit

gicleur principal de : I30

gicleur de ralenti de : 35

position de l'aiguille: 2ème cran

- Bougies "MARCHAL 34 S" écartement des électrodes 0,6 mm- Allumage par batterie, bobine et allumeur -

batterie 6 Volts / 24 Ampères/heure

bobine "DUCELLIER" 207I C

allumeur "S.E.V." type J 2.

à avance automatique centrifuge.

./.