

BOITE DE VITESSES -

- Boîte à 4 vitesses - commande par sélecteur au pied
- Carter étanche - Graissage par bain d'huile

Rapport 1ère vitesse	I/ 3,6
2ème vitesse	I/ 2,27
3ème vitesse	I/ 1,70
4ème vitesse	I/ 1,30

COUPLE CONIQUE -

- Pignons d'angle et couronne à denture spirale (couple 9/33)
- Carter étanche - Graissage par bain d'huile
Rapport : I/ 3,666
- La transmission entre la boîte de vitesse et le couple conique est assurée par un arbre raccordé à la sortie de boîte par un floeter et sur le pignon d'attaque du couple conique par un manchon cannelé.
- Rapport de transmission (moteur-roue)

en 1ère vitesse	I/ 13,2
en 2ème vitesse	I/ 8,32
en 3ème vitesse	I/ 6,23
en 4ème vitesse	I/ 4,76

CYCLE -Cadre et suspensions

- Le cadre, en tubes d'acier, est du type à double berceau.
- La suspension est assurée à l'avant par une fourche télescopique avec amortisseur hydraulique à double effet.
- Chasse avant : 60 mm
- La suspension arrière est assurée par une fourche oscillante montée sur roulement à galets coniques et munie d'amortisseurs "LELAURAIN" 4209 AD 33 R.