

V.5 - FLASQUE DE FREIN AVANTV.5.1 - Démontage du flasque de frein avant

- Décrocher le ressort 560.18 de la biellette double 560.07.
- Enlever la goupille fendue de l'axe de chape 560.09.
- Retirer l'axe.
- Déboîter la chape de la biellette double.
- Dévisser les 2 écrous Hb1s 8/100 et enlever les 2 rondelles éventail de 8 pour désaccoupler la biellette double et la biellette simple 560.08 de leur came respective 560.05.
- Enlever le ressort 560.18.
- Poser l'ensemble de flasque sur le support 560.00.MI, serré dans un étau, amener le point fixe long 560.03 dans l'encoche prévue à cet effet; s'assurer que le montage est bien muni de sa douille amovible.
- Retirer les 4 goupilles fendues de 2 x 25.
- Enlever la rondelle 560.13 sur chaque came, puis enlever les 2 plaquettes entretoises 560.12.
- Retirer la douille amovible du montage 560.00.MI et mettre à sa place le montage 560.00.M2.
- Ouvrir les mâchoires avec l'appareil M2, enlever les cames 560.05, leur rondelle d'appui 560.11 et les douilles 560.06.
- Relâcher l'appareil de façon à permettre aux mâchoires de revenir vers le centre.
- Libérer l'appareil M2 et le retirer, remettre la douille amovible du montage MI.
- Dégager les mâchoires en les faisant glisser sur les points fixes 560.03 et 560.04, enlever la rondelle 730.05 de chaque point fixe.
- Décrocher les ressorts 730.45.

Nota: S'il y a nécessité d'enlever les points fixes 560.03 - 560.04 et la bague centrale 760.02, il suffit de chauffer le flasque 560.01 à 120 - 130°C.