

V.4. FOURCHEV.4.1 - Démontage de la fourche télescopique

- Vidanger les 2 bras mobiles en enlevant les vis R6 8/7.
- Mettre la fourche horizontalement dans un étau en serrant le tube central 740.03.
- Pour démonter le 1er bras, monter la broche de roue, sans l'engager dans le 2ème bras.
- Faire tourner d'un quart de tour environ le fourreau cylindrique 740.23 pour chercher les crans de dégagement; lorsqu'on les a atteints, il suffit de faire glisser le fourreau vers le haut de la fourche.
- Dévisser l'écrou d'assemblage 740.24 du bras mobile 740.05 ou 740.06 à l'aide d'une clé à ergot cylindrique.
- Frapper avec un maillet sur la broche pour enlever le bras mobile, la bague de guidage en céloron 740.13 restant sur le bras 740.01.

Le tube amortisseur et la tige centrale, solidaires du bras mobile, seront donc aussi enlevés.

- Enlever le jonc 740.15 qui se trouve à la partie inférieure du bras 740.01.
- A l'aide de l'extracteur 540.00.DCA.MI, enlever la bague réglée 740.14, ce qui permet de retirer ensuite la bague céloron 740.13, le joint papier 740.12, la bague d'étanchéité 34 x 48 x 8 et sa bague de protection 540.20 le ressort avec sa bague d'attache inférieure 740.11.

Pour le démontage du 2ème bras, procéder de la même manière.

- Pour démonter les fourreaux coniques 740.26 et 740.27, dévisser les 4 vis de fixation H6.30/10 sur le support inférieur de fourche 540.18, ce qui libérera les attaches supérieures de ressort 740.09.
- S'il y a un bras 740.01 à changer, desserrer le boulon 740.36 se trouvant sur la partie avant du support inférieur de fourche 540.18, ainsi que l'écrou 740.33.
- Pour déposer l'amortisseur du bras mobile, dévisser l'écrou 740.23 situé en bas de l'amortisseur.

Démontage du système amortisseur

- Pour démonter l'amortisseur, enlever le jonc d'arrêt 740.20 et tirer pour extraire la tige 540.14, les coupelles 740.21 ainsi que le canon-guide 540.17.
- Repousser la coupelle d'extrémité en comprimant le ressort 540.16 de façon à dégager la goupille cylindrique ou élastique G.2 x 13, chasser cette goupille.
- Enlever la coupelle 740.21, la rondelle 7 x 14 x 1,5 et le ressort 540.16.
- Retirer la bague 540.15 en prenant appui sur la 2ème coupelle restante 740.21 et en frappant avec un maillet on bout de la tige d'amortisseur, la 2ème coupelle sera alors libérée.