

IV.1. - Dépose de la selle et du réservoir

- Démonter la selle; pour cela, débloquer les deux écrous à oreilles 704.25 et enlever la selle en la tirant vers l'arrière.
- Débrancher les tubes d'essence des carburateurs; vidanger le réservoir; enlever le tube de transfert 580.04.01.
- Après avoir démonté ses fixations, enlever le réservoir du cadre.

IV.2. - Dépose du moteur complet (moteur et boîte de vitesses)

- Placer la moto sur sa béquille centrale.
- Démonter la selle et le réservoir.
- Démonter les protèges cylindres, les ensembles "tuyau d'échappement-silencieux".
- Enlever le couvercle avant du moteur 510.29 A et le capot supérieur 510.05; dévisser les couvercles de carburateurs et sortir les boisseaux avec leurs câbles; démonter le cache-flector 501.32 et le flexible du compteur; débrancher le fil de masse de la batterie et tous les fils venant du faisceau à la bobine et au régulateur. Démonter le câble d'embrayage.
- Enlever la vis de fixation supérieure du moteur au cadre et les deux écrous qui fixent le carter intermédiaire 510.02.A à l'anneau 501.04.
- Démonter la broche avant 501.10 qui fixe le carter moteur au berceau du cadre; enlever la béquille latérale 501.13 et le ressort de la béquille centrale 501.16; enlever les repose-pieds qui sont maintenus par des écrous de la broche arrière 501.03. Enlever l'anneau de fixation supérieur 501.04.
- Soulever le moteur en le prenant par les deux cylindres et par la pédale de kick, puis enlever la broche arrière 501.03; avancer le moteur dans le cadre pour dégager le flector de l'arbre d'entraînement du couple conique 531.21 et sortir l'ensemble par le côté gauche.

Pour démontage et remontage, voir feuillet 15.

IV.3. - Dépose de la boîte de vitesse seule

- Démonter les protège-cylindres et les ensembles "tuyau d'échappement-silencieux"; débrancher les tubes d'essence; démonter les pipes d'admission d'air 518.11 et 12; débrancher le fil de masse de la batterie; enlever le cache flector 501.32 et le flexible du compteur.
- Démonter le capot supérieur 510.05 et débrancher les trois fils de la bobine d'allumage. Démonter le câble d'embrayage.