

- Enlever la vis de fixation supérieure du moteur au cadre, puis la broche avant 50I.10 qui fixe le carter au berceau du cadre; enlever la béquille latérale 50I.53 et le ressort de la béquille centrale 50I.16; enlever les repose-pieds qui sont fixés par les écrous de broche arrière.
- Dévisser et enlever la vis qui fixe la boîte au moteur.
- Soulever le moteur en le prenant par les cylindres et par la pédale de kick, puis enlever la broche arrière 50I.03; avancer le moteur dans le cadre et le poser sur le berceau.
- L'arbre d'entraînement du couple conique 53I.21 s'est dégagé du flector pendant ce mouvement.
- Séparer la boîte du moteur après avoir dévissé et enlevé les 3 écrous de fixation; repousser la tige d'embrayage 52I.07 à l'intérieur de l'arbre primaire si elle est restée dans le carré du plateau d'embrayage.
- Sortir la boîte par le côté gauche.

Pour démontage et remontage, voir feuillet 28.

IV.4.- Dépose de la roue arrière

- Placer la moto sur sa béquille centrale.
- Débloquent les deux écrous à oreilles 704.25 qui tiennent la partie arrière du garde-boue; relever cette partie arrière.
- Dévisser et enlever l'écrou et le contre-écrou de la broche 730.68, côté couple conique (côté droit).
- Desserer le boulon du collier de serrage de la broche 53I.10 (côté gauche).
- Sortir la broche 53I.10; dégager la roue du pignon d'entraînement en la tirant vers la gauche, puis enlever la roue.

IV.5.- Dépose de l'ensemble de couple conique

- Déposer la roue arrière.
- Démonter le câble de frein.
- Désaccoupler la cloche de protection 730.35 (filetage à gauche) à l'aide d'une clé à ergots $\varnothing 60$; glisser la cloche 730.35 et le caoutchouc 730.36 sur l'arbre 53I.21.
- Enlever l'ensemble carter de couple conique de la fourche arrière à laquelle il est fixé par trois écrous borgnes de 8 et 1 écrou borgne de 10. Dès que les goujons sont dégagés des trous de fixation, tirer vers l'arrière pour sortir l'arbre d'entraînement.

Pour démontage et remontage, voir feuillet 41.