

**IV.6. - Dépose de la roue avant et du flasque de frein**

- Placer la moto sur sa béquille centrale.
- Enlever la vis qui se trouve à la partie inférieure du garde-boue et qui retient la tringle 504.05 formant béquille de démontage; abaisser cette béquille pour soulever la partie avant de la moto.
- Côté gauche, desserrer le boulon du collier de serrage de la broche; dévisser la broche 760.09 (pas à gauche) et l'extraire. Déboîter la roue vers la gauche, puis l'enlever.

Attention au flasque de frein avant 560.01 qui n'est retenu que par le câble de frein.

Pour le démontage et le remontage, voir feuillet 53.

**IV.7. - Dépose de la fourche télescopique**

- Déposer la roue avant avec le flasque de frein.
- Déposer le garde-boue et enlever le guidon.
- Démontez complètement le frein de direction en le dévissant.
- Enlever la rondelle chromée 541.11 qui se trouve sur le contre-écrou de direction. Enlever les deux bouchons de bras de fourche 740.33 à l'aide de la clé 540.00 DCA.M 3 et désaccoupler les deux tirants d'amortisseur 540.14 en desserrant l'écrou 730.07.
- Débloquent le contre-écrou de direction 740.35 (clé 540.00 DCA M 4) et enlever le support supérieur de fourche 540.19 en frappant dessous avec un mallet.
- Démontez les deux vis de fixation du phare et enlever celui-ci; démonter les porte-phares 740.28 et 740.29.
- Dévisser complètement l'écrou de direction 740.34 à l'aide de la clé 540.00 DCA M 4 et enlever l'ensemble de fourche du cadre (attention aux billes des roulements de direction, notamment celui du bas).

Pour démontage et remontage, voir feuillet 48.

**IV.8. - Dépose de la fourche arrière oscillante**

- Démontez la roue arrière, l'ensemble de couple conique, la selle et le garde-boue (sous la selle, débrancher le câblage électrique du stop et de la lanterne arrière).
- Désaccoupler les amortisseurs 531.11 de la fourche 500.54. Débloquent les deux contre-écrous 500.61 et dévisser les deux axes d'articulation 500.60, ce qui libère la fourche (pour dévisser les axes, utiliser le vilebrequin 500.54-M 4).