

2°/ Le calibre ne porte pas sur la face d'appui du roulement, mais porte sur le plan de joint. relever avec le calibre 531.14.A.M7 rep.2 le jeu existant entre la face d'appui du roulement sur le couvercle et le calibre; la cote relevée sera à ajouter à ce que l'on a relevé en a).

Ex: si en a) on a relevé un jeu de 0,3 et en b) un jeu de 0,1, on aura: $0,3 + 0,1 = 0,4$; on calera alors le roulement avec une épaisseur de rondelles de 0,2, compte-tenu que l'on doit laisser un jeu de 0,2 environ.

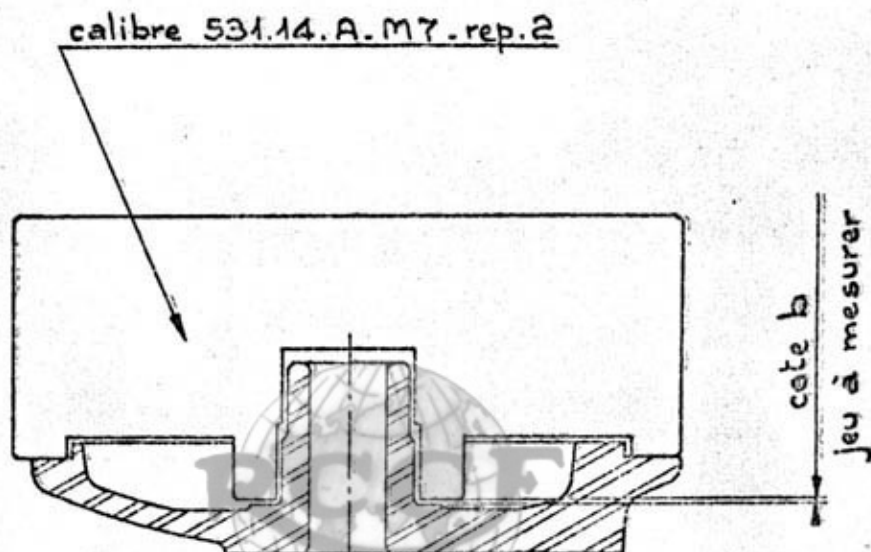


Figure 3