

- Ces deux positions sont repérées sur un gabarit qui porte la référence 520.00 M 7-8. On peut aussi faire ce réglage en respectant les cotes du croquis (figure 3), si l'on n'utilise pas de gabarit.
 - La position d'équilibre est obtenue en ajoutant ou en retirant des rondelles 523.22 et 523.23 entre la butée 523.14 et le logement dans le carter.
 - La position en butée se règle avec les mêmes rondelles que l'on place sous le ressort, dans le bouchon.
- A titre indicatif, une rondelle de 5/10 représente environ 6 mm au niveau des repères du gabarit.

- Montage et réglage du sélecteur

- Monter le secteur d'embrayage 524.09 et le maintenir axé horizontalement pendant la mise en place de la grille 524.39 dont l'axe se termine par un carré correspondant au carré du secteur.
- Monter la plaquette support d'axe de grille 520.00 M 8 en intercalant le ressort 524.17 et la rondelle 730.42 entre la grille et la plaquette. (figure 4).
- Monter le levier de remise au point mort 524.35.
- Monter le sélecteur après avoir préalablement mis en place le ressort de cliquets 524.14.

Réglage du sélecteur

L'approche du réglage s'effectue de la manière suivante :

- Desserrer de plusieurs tours les vis-butées 524.15 situées du côté de la pédale de sélecteur 524.40.A (figure 5).
- Passer la première vitesse. Dans cette position, exercer à la main une pression de haut en bas sur la pédale de sélecteur 524.40 A.
- Resserrer la vis-butée supérieure 524.15 jusqu'à ce que l'on voie la pédale bouger légèrement.
- Opérer de la même façon, mais en sens inverse en passant la quatrième vitesse.
- Exerger la pression de bas en haut et agir sur la vis-butée inférieure 524.15.