

Vérifier la douceur de la rotation des arbres; si nécessaire taper légèrement d'un côté et d'autre de l'arbre secondaire pour libérer les roulements. Il est possible que dans ce réglage un effet de rebond déplace la noix cannelée, ce qui augmenterait le jeu entre les pignons de 2ème et 3ème. Dans ce cas, il faut redémontar le train secondaire de la boîte et rétablir le jeu correct en repoussant la noix à fond.

- Déterminer le calage du train secondaire avant de monter le couvercle de roulement 520.04.
- Pour cela, mettre des rondelles 730.18 entre le roulement 6304 et le couvercle 520.04 jusqu'à ce que ce dernier ne plaque plus. Enlever alors 2/10 de calo. Mettre le joint 520.06 et fixer.

- Montage des fourchettes

- Chauffer à l'avant et à l'arrière les trous de passage de l'axe des fourchettes 522.09.
- Monter l'axe 522.09 par le côté carter de butée 520.03, cône d'entrée et gorge d'arrêt en avant (montage ferme, même à chaud). Monter les fourchettes au passage de l'axe.
- Arrêter l'axe par la vis pointeau 522.10 en vérifiant que la gorge d'arrêt de l'axe est en bonne position.

Monter la butée d'embrayage 721.10, II, 12, après avoir enduit sa portée dans l'arbre et la cage à billes de graisse à roulement additionnée de produit "WYNN'S".

Monter le collier 721.14 avec le levier 521.08.

La tige d'embrayage 521.07 sera montée lors de l'assemblage de la boîte sur le moteur.

- Montage de la sortie de boîte

- Monter le joint feutre 722.22 dans sa gorge ou la bague d'étanchéité caoutchouc (pour cette dernière, utiliser la broche de mise en place 520.00 M 10).
- Mettre deux vitesses en prise à l'aide des clabots pour immobiliser l'arbre; monter la sortie de boîte 531.01, (vérifier que la clavette est en place sur l'arbre) sur laquelle on aura monté les trois vis de flexor 531.09.
- Bloquer l'écrou 522.15 avec la clé 520.00 M 7-11 et goupiller.
- Remonter le flexor 531.02 avec l'entraîneur de couple 531.03.
- Remonter le pignon de compteur 522.16 et la douille 722.24 (utiliser la broche 520.00 M 7-15). Orienter correctement la douille pour permettre le montage de la vis d'arrêt du flexible 722.25.

BE
36x50+70
ou 38x50+7

120N^m