

S'assurer de la douceur de la rotation du vilebrequin. Si nécessaire, taper légèrement la bague intérieure du roulement arrière au moyen du tube 610.00 M 7-4 pour libérer la contrainte sur les billes provoquée par le montage du palier.

Remonter le filtre et le carter d'huile 510.20.

- Volant - pignon de distribution - embrayage

- Montage du volant - Huiler la portée de la bague d'étanchéité sur le volant 517.08; mettre la clavette d'entraînement 510.26 et monter le volant (assurer sa mise en place sur le cône en tapant avec le jet 610.00 M. 7-6); placer la rondelle frein 515.11 et la vis 515.10.
- Immobiliser le volant 517.08 avec la barrette 610.00 M 19.
- A l'aide d'une clé à douille de 38 sur plats, bloquer la vis 515.10 avec un couple de serrage de 18 m/Kg. Freiner la vis par la rondelle frein.

- Montage du pignon de distribution - Retourner le moteur pour monter le pignon de distribution 515.08, le vilebrequin étant immobilisé par le volant à l'aide de la barrette d'immobilisation 610.00 M 19.

- sur le bras avant du vilebrequin, placer la clavette 723.22, monter le pignon 515.08, l'arrêt 515.07 et l'écrou 515.06; bloquer avec la clé à crans 610.00 M 5 l'écrou 515.06.

Ne jamais agir dans le sens du desserrage pour faire correspondre une languette de l'arrêt avec un cran de l'écrou.

- Montage de l'embrayage - Placer les ressorts 517.06 dans les logements ménagés dans le volant 517.08. Monter le plateau d'embrayage 517.09 en veillant au centrage des ressorts.

Nota: Le volant et le plateau sont appairés et doivent être montés en faisant correspondre leurs repères.

- Monter le disque d'embrayage 517.04 en le centrant à l'aide du doigt 610.00 M 7-2.
- Mise en place du contre plateau 517.05. A l'aide des deux vis 610.00 M 17 comprimer les 6 ressorts 517.06 jusqu'à amener le contre plateau 517.05 en butée sur les colonnettes d'entraînement 517.02. Monter et visser les quatre vis tête fraisée; bloquer au tournevis à main.

./.