

- Démontage du carter intermédiaire
- Enlever la dynamo 5I8.0I qui est fixée par 3 vis de IO sur plats.
- Enlever le circlips, la rondelle d'appui 5IO.I7 et la rondelle élastique 5IO.I6 pour enlever le roulement et la bague d'étanchéité 24 x 37 x 7.
- Remontage du carter intermédiaire
- Monter successivement le circlips, la rondelle d'appui 5IO.I7, la rondelle élastique 5IO.I6 et le roulement. Ce dernier doit être monté gras dans son alésage (montage au pouce) pour que la rondelle élastique soit utile.
- Monter ensuite la bague d'étanchéité 24 x 37 x 7 à l'aide du mandrin 6IO.00 M7-7.

