

- Démontage de l'embrayage
- A l'aide du montage 610.00.M 4, débloquer les 6 vis tête fraisée, enlever 2 vis diamétralement opposées et les remplacer par 2 vis de démontage 610.00.M 17, vissées à fond.
- Enlever les 4 autres vis tête fraisée, puis dévisser les 2 vis 610.00 M 17 jusqu'à décompression totale des ressorts d'embrayage 517.06.
- Retirer ces vis et sortir l'embrayage (contre plateau 517.05, disque d'embrayage 517.04, plateau 517.09 et les 6 ressorts 517.06).
- Démontage du pignon de distribution 515.08 - à l'aide de la clé à crans 610.00 M 5 et de l'extracteur 610.00 M 8 en immobilisant le volant 517.08 par la barrette 610.00.M 19.
- Démontage du volant d'entraînement
- Le volant étant immobilisé par la barrette 610.00.M 19, dévisser la vis de blocage 515.10 à l'aide d'une clé à douille de 38 sur plat; enlever la barrette d'immobilisation.
- Utiliser alors l'extracteur 610.00 M 13 pour démonter le volant 517.08.
- Démontage de l'ensemble de palier arrière
- Enlever les 6 écrous de fixation, puis monter l'extracteur 610.00 M 11 qui se fixe dans 3 trous taraudés de la cage de palier arrière 516.05.A. Extraire le palier complet.
- Retirer les 3 rondelles élastiques montées sur le vilebrequin (et éventuellement une rondelle déflexrice).
- Démontage de l'ensemble de palier avant
- Poser le moteur verticalement, côté palier arrière, sur le support 610.00 M 7-I.
- Dévisser et enlever les 10 vis de fixation (6 vis de 12 sur plats et 4 vis de 10 sur plats).
- Monter l'extracteur 610.00 M 10 pour sortir l'ensemble du palier avant; attention aux deux pignons 512.01 et 02 de la pompe à huile.
- Nota: pour faciliter le démontage, on peut chauffer légèrement l'extérieur du carter moteur, côté palier avant 516.06 A.
- Enlever la rondelle entretoise 515.09 montée sur le bras avant du vilebrequin.