

Attention: suivant le modèle de piston, le repérage du sens de montage n'est pas le même.

- Les pistons à 4 segments ont une flèche qui doit être dirigée vers l'avant du moteur (c'est-à-dire vers le carter intermédiaire).
- Les pistons à 3 segments ont une flèche qui doit être dirigée dans le sens de rotation du moteur, (côté gauche, pointe vers le bas et côté droit, pointe vers le haut).

Figure 1

1er modèle (4 segments)

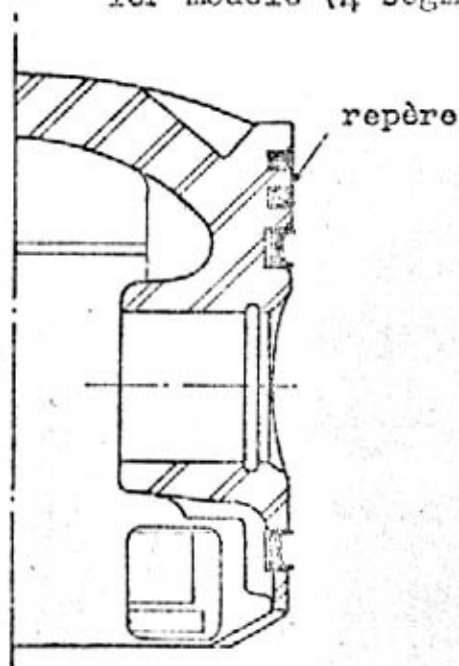
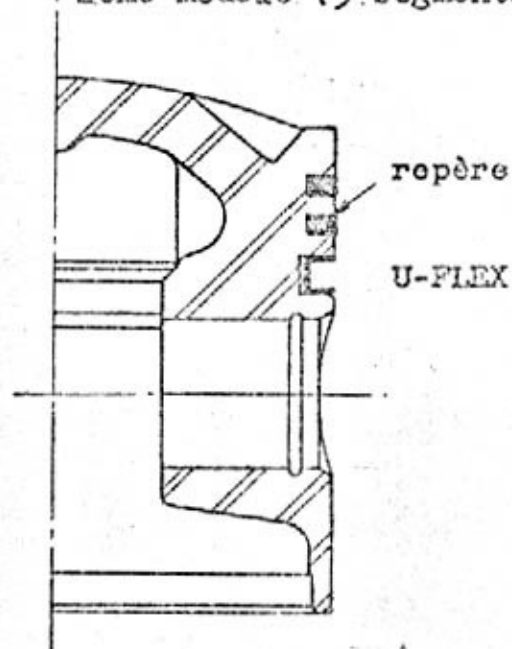


Figure 2

2ème modèle (3 segments)



Pose de la segmentation correspondant au piston. Les segments d'étanchéité cône sont repérés et doivent être montés repère vers le haut du piston c'est-à-dire vers la culasse (voir figures 1 et 2). Les coupes des segments doivent être réparties dans le tiers supérieur du piston (c'est-à-dire au dessus de l'axe horizontal passant par les deux cylindres).

Le jeu à la coupe doit être de 0,40 à 0,50 mm pour des segments neufs. Les segments racleurs U-FLEX, à l'état neuf, ont un recouvrement de 5,5 mm environ à la coupe.

Aucun ajustage ne doit être effectué sur ce type de segment

Important - La coupe du segment racleur U-FLEX ne doit jamais se trouver devant une ouverture d'évacuation d'huile pratiquée à fond de gorge.