

- Démontage de l'arbre à cames
- Immobiliser l'arbre à cames 5II.01 en le plaçant dans les mors 5II.00 M 1 pour débloquer l'écrou.
- Enlever le goupille et l'écrou.
- Démontez le pignon 5II.02 et enlever la clavette 723.22
- Enlever le palier avant complet, puis le roulement arrière
- Si l'on démonte le palier avant 5II.03, veiller à la rondelle de calage 5II.07 qui est placée entre le roulement et le circlips.

- Remontage de l'arbre à cames

- Placer l'arbre 5II.01 dans les mors 5II.00 M 1.
- Remonter le palier avant complet à l'aide du tube 5II.00 M2
- Mettre en place la clavette 723.22 et le pignon 5II.02 à l'aide du tube 5II.00 M 2.
- Bloquer l'écrou et goupiller.

Toujours agir dans le sens du serrage pour passer la goupille

- Démontage des soupapes

- Placer la culasse sur l'appareil 6II.16 X I. A l'aide du bras de cet appareil, comprimer les ressorts d'une soupape, mettre le levier de verrouillage puis enlever à l'aide d'une pointe les deux demi-bagues coniques 7II.07 qui retenaient la coupelle d'appui des ressorts 5II.09.
- Enlever les ressorts 5II.07 et 5II.08, le siège de ressorts 5II.17 et la soupape.

Procéder de la même façon pour l'autre soupape.

.....

Pour le remontage des soupapes, utiliser le même outillage mais procéder dans l'ordre inverse du démontage.

.....

Attention : Une modification a été apportée aux sièges de soupapes dont le détail est donné par l'instruction technique N° 6 du 8 Juin 1962.

La modification consiste en un dégagement à 120° du siège. De ce fait les soupapes sont encastrées de 2mm qui doivent être compensés par un siège de ressorts 2mm plus épais. En solution transitoire, il a été utilisé une rondelle d'épaisseur R 3165, comme indiqué sur l'instruction technique précitée.