

V.I.2 - Démontage et remontage des sous-ensembles moteur- Démontage du palier arrière

Ce démontage n'est à effectuer que pour remplacer le roulement ou la bague d'étanchéité; dans tous les cas où cette dernière est démontée, il convient de la remplacer par une neuve.

- Sortir du palier la bague d'étanchéité 50 x 72 x 10
- Enlever le circlips et la rondelle déflectrice 716.20
- Chasser le roulement à l'aide du tube 610.00 M 7-4 après avoir chauffé légèrement la cage du palier 516.05 A.

- Remontage du palier arrière

- Chauffer la cage du palier (60°C) pour monter le roulement; assurer sa mise en place en tapant avec le tube 610.00 M 7-4.
- Mettre la rondelle déflectrice 716.20 et le circlips (trou de retour d'huile entre les deux oreilles du circlips).
- Monter la bague d'étanchéité 50 x 72 x 10 à l'aide du montage 610.00 M 2.

Nota: On peut remplacer la bague d'étanchéité du palier arrière sans démonter le moteur de la moto.

Il suffit de déposer la boîte de vitesses et de démonter l'embrayage et le volant.

- Monter la bague neuve en utilisant l'appareil 610.00 M 18.

- Démontage du palier avant

- Enlever les deux pignons de pompe à huile s'ils sont restés dans leur logement.
- Démonter le circlips; enlever la ou les rondelles de calage et le roulement.

- Remontage du palier avant

- Chauffer le palier (60°C environ) et monter le roulement bien à fond dans son logement.
- Mettre la ou les rondelles de calage nécessaire et le circlips.