

Schéma I - cas où l'on utilise une batterie séparée -

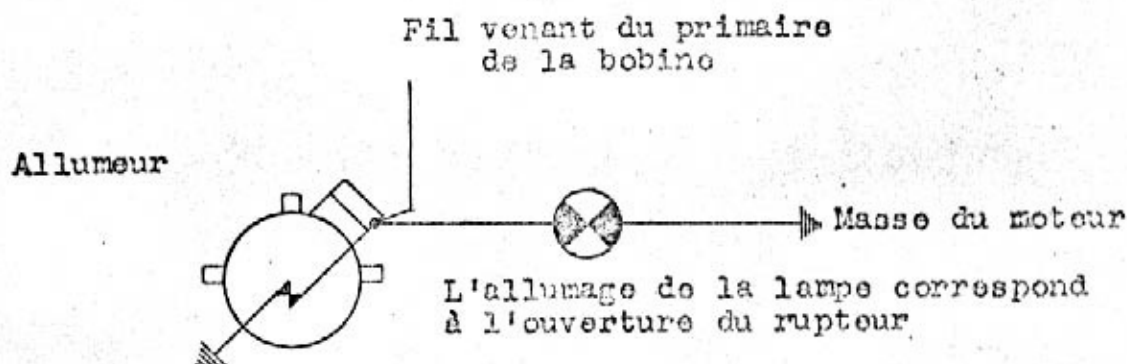


Schéma 2 - cas où l'on utilise l'installation moto (contact établi)

Nota : Pour les machines à partir du N° 40.770, il est possible de caler l'allumage sans démonter les culasses. Les carter de ces moteurs comportent un trou de diamètre 10 sur le côté gauche supérieur. Ce trou permet le passage de la pige 581.04. L'extrémité (diamètre 4 mm) de cette pige doit s'engager dans une rainure ménagée sur la périphérie du volant d'entraînement. C'est dans cette position que l'on doit régler le point d'allumage (12° d'avance).