

- Montage des cylindres

- Mettre dans leur logement les poussoirs de tiges de culbuteur 513.01, ainsi que les embouts caoutchouc 514.57.
- Monter la cale de cylindre 514.61 avec ses deux joints de papier 514.23.A, en faisant correspondre les trous de graissage.
- Glisser la plaquette de serrage 514.58 des embouts caoutchouc sur les tubes 514.54.A qui sont montés sur le cylindre.
- Bien huiler piston et segments. Présenter le cylindre sur le piston après avoir comprimé les segments dans l'appareil 610.00 M 20; terminer le montage du cylindre.
- Fixation du cylindre et de la plaquette 514.58.
- Procéder au réglage de l'allumage.

- Réglage de l'allumage

- Fixer le support de comparateur 610.00 M 16 sur un cylindre. Déterminer le P.M.H. par le comparateur. Tourner alors le moteur dans le sens inverse à sa rotation pour obtenir une descente du piston de 5 mm environ, puis revenir, dans le sens de rotation, à 0,8 ou 0,9 mm avant le P.M.H., ce qui correspond à un calage de 12° d'avance à l'allumage - (pour les moteurs calés à 16°, procéder de même, mais caler à 1,5 mm avant le P.M.H.).
- Monter l'allumeur 518.02 avec sa plaquette collier 518.05.
- Serrer la vis de fixation de la plaquette sur le carter intermédiaire.
- Enlever la tête de l'allumeur.
- Tourner le corps de l'allumeur (sens des aiguilles à une montre, l'allumeur étant vu en bout) pour obtenir la rupture du circuit correspondant au point d'allumage.

Utiliser une petite baladeuse que l'on branche suivant schéma 1 si l'on dispose d'une batterie séparée, ou suivant schéma 2 si l'on utilise l'installation moto.

- Serrer la vis du collier 518.05 bloquant le corps de l'allumeur (vérifier que le serrage du collier ne coince pas l'arbre de l'allumeur; pour cela, dévisser la vis de fixation de la plaquette au carter, déboîter l'allumeur de son entraînement et tourner l'arbre porte came à la main).
- Lorsque tout est bloqué, contrôler le calage de l'allumage. Il est possible de l'ajuster avec le jeu du trou de fixation; si non, débloquer le collier pour tourner le corps de l'allumeur.