

V.I.3.--Remontage du moteur- Embiellage - palier Avant et Arrière

- Placer l'embiellage dans le carter après avoir remonté le collecteur d'huile 515.05 du bras avant de vilobrequin, ainsi que celui du bras arrière s'il a été démonté (utiliser le jet spécial 610.00 M 7-8 pour plaquer le collecteur sur la joue du vilobrequin).
- Le replacer sur le support 610.00 M 7-1, côté palier arrière; monter la rondelle entretoise 515.09 sur le bras avant du vilobrequin, le chanfrein de la rondelle vers le collecteur d'huile.

Avant de monter l'ensemble de palier avant 516.06 A, vérifier que l'on a mis en place les deux pignons de pompe à huile; les maintenir collés avec de la graisse.

- Chauffer légèrement la bague intérieure du roulement du palier avant et monter l'ensemble du palier sur le bras avant de vilobrequin 615.01. Taper sur le roulement à l'aide du tube 610.00 M 7-4 pour l'amener en butée.
- Ensuite, chauffer par l'extérieur la partie du carter correspondant au centrage du palier avant 516.06 A; enlever le support 610.00 M 7-1. Le palier se contraindra dans son logement. Avec un jet, s'assurer que la cage du palier est bien en appui sur la face correspondante du carter moteur.
- Monter les vis et les plaquettes frein; visser, bloquer, freiner.
- Retourner le moteur pour la pose du palier arrière 516.05.A.
- Chauffer uniformément (80°C - 90°C) la partie du carter moteur devant recevoir le palier arrière.
- Monter sur le bras arrière de vilobrequin 615.04 les trois rondelles élastiques et la rondelle déflexrice; placer le joint papier 518.23.A du palier arrière; chauffer légèrement la bague intérieure du roulement en protégeant la bague d'étanchéité 50 x 72 x 10 à l'aide du tube 610.00 M 7-4, puis monter le palier complet.

Attention à l'orientation du trou de graissage et du trou de retour d'huile qui doivent correspondre à ceux du carter moteur.

- Monter les arrêteurs et les écrous; visser, freiner.

./.